

Sisävesien matkaveneilyreitistöt Kymijoen vesistö

Kehittämissuunnitelma



Suomen Moottoriveneliitto
Suomen Purjehtijaliitto



Merenkulkulaitos
Väyläosasto

Helsinki 1995

SISÄLLYSLUETTELO

ESIPUHE	3
JOHDANTO	4
1 YLEISTÄ	5
1.1 Reitit ja väylät	5
1.2 Satamaverkosto	6
1.3 Tiedottaminen veneilijöille	7
2 REITTIKUVAUKSET	7
2.1 Pääreitti	7
2.2 Sivureitit	8
3 REITTIEHDOTUKSIA	11
4 SATAMAEHDOTUKSIA	13
LIITTEET	
Lausunnonantajat	17
Ehdotus Kymijoen vesistön matkaveneilyreitistiksi	19
Venesatamaryhmän venesatamien satamaluokitus	32
Päijänteen 24 m alikulkukorkeuden runkoreitistö	36

ESIPUHE

Syksyllä 1991 veneilyjärjestöt laativat Suomenlahden matkaveneilyreitistön kehittämissuunnitelman, joka julkaistiin Uudenmaan seutukaavaliittojen julkaisusarjassa keväällä 1992. Jatkona tälle Suomen Moottoriveneliiton venematkailutoimikunta ja Suomen Purjehtijaliiton purjeveneilytoimikunta ovat laatineet sisävesien matkaveneilyreitistöt (Kokemäki, Kymijoki, Vuoksi ja Kainuu), jotka toimittaa ja julkaisee merenkulkuhallitus. Paikallisen retkiveneilyn ja melonnan tarpeet on jätetty käsittelyn ulkopuolelle.

Suunnitelmien tarkoituksena on olla apuna sisävesien veneilyn kehittämisessä ja eri viranomaisten ja tahojen jatko työskentelyssä. Suomen Moottoriveneliitto ja Suomen Purjehtijaliitto luovuttivat Kymijoen vesistön matkaveneilyreitistön kehittämissuunnitelman merenkulkuhallituksen väyläosaston käyttöön lausuntojen hankkimista varten, jotka pyydettiin eri tahoilta kesällä 1993. Annettujen lausuntojen perusteella Suomen Moottoriveneliitto ja Suomen Purjehtijaliitto ovat muokanneet esityksensä ja esittävät sen asianomaisten käyttöön. Suunnitelman pohjalta liitot ovat valmiit yhteistyössä viranomaisten kanssa laatimaan tarvittavat matkaveneilyreitistön esitteet ja yksityiskohtaiset toteuttamissuunnitelmat käyttäen apunaan seurojen paikallisasiantuntemusta.

Helsingissä 22.11.1994

Suomen Moottoriveneliitto
Suomen Purjehtijaliitto

Vuonna 1990 laaditun sisävesien veneväyläohjelman 1990-97 lähtökohtana olivat paikalliset tarpeet veneilyn kehittämiseksi. Tässä julkaisussa puolestaan esitetään kokonaisuutena matkaveneilyn tarvitsemat väylät, reitit ja satamat Kymijoen vesistön alueelta. Reitti- ja satamaehdotuksiin on koottu ne toimenpiteet, joita tarvitaan kattavan matkaveneilyreitistön aikaansaamiseksi. Nämä toimenpiteet ovat osittain samoja kuin edellä mainitun veneväyläohjelman tavoitteet.

Reitti- ja satamaehdotukset ovat veneilyliittojen tekemiä ehdotuksia. Niiden mahdollinen toteuttaminen kuuluu osittain eri viranomaisille ja kunnille. **Tässä yhteydessä ei ole otettu kantaa yksittäisten ehdotusten toteuttamismahdollisuuksiin, -kustannuksiin tai -aikatauluun.** Jatkotyönä satamaehdotukset priorisoidaan ryhmittelemällä ne tärkeys- ja kiireellisyysluokkiin.

Helsingissä 7.4.1995

Merenkulkuhallitus

JOHDANTO

Veneilyn järjestelmällisen kehittämisen turvaamiseksi olisi lähinnä valtion ja kuntien sovittava selkeät säännöt eri toimenpiteiden kustannusvastuusta. Tämä koskee erityisesti väylien ja reittien rakentamista ja kunnossapitoa sekä matkaveneilyä palvelevan jätehuoltoverkoston aikaansaamista ja ylläpitoa. Missä määrin veneilyseurat, kalastuskunnat ja -seurat tai vastaavat vapaaehtoisvoimat voivat osallistua reittien suunnitteluun ja toteutukseen on tapahduttava merenkulkupiirin harkinnan mukaan.

Suomen Moottoriveneliitto ja Suomen Purjehtijaliitto ovat laatineet Kymijoen matkaveneilyreitistön kehittämissuunnitelmansa ajatellen

–veneilijää, joka matkapurjehduksellaan kaipaa opastusta antoisien reittien ja satamien löytämiseksi. Tottunut matkaveneilijä löytää tarvitsemansa, joskin hänkin kaipaa lisää yöpymiseen ja huoltoon soveltuvia käyntisatamia.

–veneliikenteen suuntautumista sellaisille väylille ja reiteille sekä satamapaikkoihin, että samalla voidaan ottaa huomioon luonnon ja toisaalta ammattiliikenteen tarpeet.

–suunnittelun ja taloudellisten voimavarojen ohjaamista oikeille alueille.

Päijänteen ja siihen kiinteästi liittyvien Vesijärven ja Ruotsalaisen järviolueiden matkaveneily on viime vuosina kehittynyt voimakkaasti. Keiteleen ja Rautalammin vesistöissä matkaveneily virkistysmuotona on pääsemässä hyvään alkuun. Venekoko on kasvanut, ja tehdyn selvityksen (Keski-Suomen läänihallitus, Keski-Suomen liitto ja Kanavaseutuprojekti) mukaan retkeilyyn sopivia veneitä on alueella n. 11 500 kappaletta, joista Päijänteen alueella 7 000, Vesijärven alueella 1 200 ja Heinolan ympäristössä 800. Ylävesistöissä veneitä on kanava-alueella 100, Keiteleellä 1 500 ja Rautalammin vesistöissä 500 kappaletta. Sen sijaan matkaveneilyn kehittäminen Keiteleen vesistöissä on vasta alkamassa. Viime vuosina on valmistunut useita suunnitelmia, lähinnä Keiteleen kanavan lähialueista (Keitele-projekti, Keski-Suomen seutukaavaliitto) ja Rautalammin reitistä (Vesi- ja ympäristöhallinnon julkaisusarja, sarja A numero 100).

Kunnat, varsinkin Keiteleen kanavan vaikutusalueella, ovat viime vuosien aikana oivaltaneet veneilyn merkityksen kehitettäessä matkailuelinkeinoja. Tilanne käyntisatamien osalta on kohtuullinen, mutta satamat jakaantuvat epätasaisesti. Eniten satamia on eteläisen Päijänteen alueella. Varsinaisena ongelmana on riittävän tasokkaiden vieras- ja palvelusatamien perustaminen. Vieraslaitureita ja retkisatamia sen sijaan voidaan helposti toteuttaa jo olemassa olevien palvelujen yhteyteen.

Yöpymiseen soveltuvia ja suojaa tarjoavia satamia olisi saatava huomattavasti lisää. Tähän päästäisiin parhaiten kehittämällä jo tarjolla olevia, mutta tasoltaan vaatimattomia käyntisatamia. Vierassatamiksi luokiteltuja (Ympäristöministeriön ohje 7/1993, Venesatamien luokitus, 2. painos) satamia on alueella 11, joista vain 3 sijaitsee ylävesistöissä. Muita luokiteltuja käyntisatamia on kaikkiaan 155, joista ylävesistöissä on 87. Palvelusatamaksi on luokiteltu 18 (ylävesistöissä 5), vieraslaituriksi 91 (ylävesistöissä 58) ja retkisatamaksi 46 (ylävesistöissä 24). Virallisesti merkittyjä, muita kuin uiton suojasatamia ei ole lainkaan suurten selkien ympärillä.

Retkisatamiksi kelpaavia kohteita on, ottaen huomioon vesistön luonteen, lähes koko alueella. Suojaisia retkisatamia, joihin päästään suurenkin syväyksen omaavilla veneillä, löytyy eniten

Kelventeen saariryhmän alueelta. Myöskin Judinsalon eteläpuolelta löytyy erinomaisia retkisatamakohteita. Veneilijöiden jätehuollon kokonaissuunnitelmaa tehdään parhaillaan Keski-Suomen lääninhallituksessa nimellä Päijähdys-projekti. Sen yhteydessä on tarkoitus saattaa kuntoon suosituimpien retkisatamien jätehuolto.

Lisääntyvä rantojen kaavoitus uhkaa jo perinteisiä suojaisia yöpymispaikkoja. Erityisesti suurten selkien, kuten Tehinselän, Judinsalonselän ja Vanhaselän, reunoille on saatava suojasatamia, joissa voidaan odotella suotuisia sääolosuhteita selkien ylitykseen.

Joissakin kunnissa suunnitellaan satamatoiminnan kaupallistamista siten, että muodostettaisiin osakeyhtiöperusteisia satamia. Tällöin venepaikan lunastajat samalla ostaisivat itselleen satamaosakeyhtiön osakkuuden. Miten tämä vaikuttaa matkaveneilijöiden käyntipaikkoihin, on vaikeaa arvioida tässä vaiheessa, mutta jo suunnitteluvaiheessa olisi varattava riittävästi paikkoja myös vierasveneilijöille.

Päijänteen alueen matkaveneilyyn vaikuttanee myös tarjolla olevien kohtuuhintaisten rantatonttien vähäinen määrä. Vesialue soveltuu hyvin matkaveneilyyn vesistön puhtauden ja tarjolla olevien kanavien ansiosta. Keiteleen kanavan avautuminen asettaa lisäpaineita reitistöjen merkinnälle ja satamien sekä niiden oheispalvelujen kehittämiseksi. Alavesistössä reitit ovat hyvin merkittäviä, mutta ylavesistön puolella varsinkin Keiteleen sisävesikartat ovat liian epätarkkoja ja kaipaavat uusimista.

1 YLEISTÄ

1.1 Reitit ja väylät

Päijänteen alue on viime vuosina kehittynyt voimakkaasti, kun ajatellaan matkaveneilyn tarpeita. Vesisyvytykset ovat sitä luokkaa, että suurillakin veneillä voidaan veneillä sangen laajalla alueella. Mastonkorkeuksia rajoittavia sähköjohtoja tai siltoja ei ole Pulkkilanharjun ja Säynätsalon välisellä alueella. Muille alueille siirtymistä rajoittavat sen sijaan joko sillat tai sähköjohdot. Alavesistössä purjeveneissä, joissa mastonkorkeus ylittää 11 m, on varauduttava maston kaatoon, koska useat sillat ja sähköjohdot sallivat vain mainitun alikulkukorkeuden. Ylavesistössä vastaava korkeus on n. 6 m:n luokkaa.

Kymijoen vesistön matkaveneilyä palvelevat reitit on jaettu kahteen osaan: pääreittiin ja sivureitteihin. Lähtökohtana ovat olleet erityyppiset veneet. Matkaveneilyn perusreittejä Päijänteellä ovat luonnostaan pohjois-eteläsuuntaiset itä- ja länsirannan reitit. Kapeissa paikoissa reitit kohtaavat erotakseen taas leveämmillä vesistön osilla. Muilla alueilla matkaveneily tapahtuu enimmäkseen kapeikkojen ja sulkujen kautta yhtä ja samaa reittiä paikasta toiseen. Lisäksi lähdetään siitä, että nykyiset väylät ja reitit on säilytettävä kulkukelpoisina erilaisille veneille. Ammattiliikenteen satamien läheisyydessä ja itse satama-alueilla veneet on pyritty ohjaamaan eri väyliä pitkin kuin suuret alukset siellä, missä se on ollut mahdollista.

Pääreitti on suunniteltu kyseisellä alueella veneilyn pääväyläksi, joka matkaa edistävästi yhdistää veneilyn pääkohteet yleensä suorinta ja turvallisinta reittiä toisiinsa. Useissa tapauksissa veneilijät ovat vuosien saatossa jo luonnostaan hakeutuneet näille reiteille. Järkevintä onkin panostaa näiden reittien kehittämiseen, ellei esimerkiksi ammattiliikenteen tarpeiden tai luonnonsuojelusyiden takia tehdä toisenlaisia ratkaisuja. Pääreitti on suunniteltu

alikulukorkeutensa (vähintään 18 m, vrt. liite 4) ja kulkusyvyytensä (vähintään 1,8 m) puolesta turvalliseksi purjeveneille. Sitä voivat luonnollisesti käyttää myös moottoriveneet. Mahdolliset poikkeukset vapaan korkeuden tai syvyyden suhteen on mainittu reittikartassa (liite 2).

Sivureitti tarjoaa mahdollisuuden liikkua pienemmällä ja avonaisellakin veneellä suojaisia väyliä kohteesta toiseen. Sivureitti soveltuu usein vain lyhyiltä osiltaan purjeveneille mutta aina kohtuullisen kokoisille matkamoottoriveneille (syväys enintään 1,2 m ja korkeus enintään 3 m). Poikkeukselliset kulkusyvytydet ja alituskorkeudet mainitaan tässä suunnitelmassa erikseen.

Merenkulkuhallituksen vahvistamassa sisävesistöjen veneväyläohjelmassa 1990–97 on alueelle suunniteltu useita turvallisuutta parantavia reittejä, joiden toteutus odottaa rahoitusta.

Seuraavissa reittikuvauksissa ei eritä poikkeuksia lukuunottamatta ole käsitelty venereittejä, jotka palvelevat lähinnä paikallisia tarpeita.

1.2 SATAMAVERKOSTO

Satamaverkosto on yleisesti ottaen tyydyttävä, mutta vierassatamien osalta keskittynyt liiaksi vesistöalueen eteläosaan. Keski-Päijänteelle vierassatamien sijoittaminen on vaikeata, koska rantojen lähellä ei ole tarjolla palveluja. Lisäksi haittana ovat joko matalat sillat tai sähköjohdot. Lisääntyvä kesäasuntojen rakentaminen supistaa jatkuvasti veneilijöiden mahdollisuuksia vapaaseen rantautumiseen vesistön rannoilla. Varsinkin kaikille avoimia retkisatamia olisi varattava nykyistä enemmän. Satamaverkoston osalta esitetään vähimmäistasoa ympäristöministeriön ohjeen (Venesatamien luokitus, 2. painos, ohje 7/1993) mukaisesti.

Esityksessä on päädytty seuraavanlaiseen satamaverkoston runkoon:

–**vierassatamia** yhden päivämatkan päähän toisistaan. Mikäli purjeveneitä pidetään mittana, tämä tarkoittaa noin 15–20 mpk:n välejä. Tavoite on hyvin täytetty vesistön eteläosassa, joskin lisääntyvä matkaveneily saattaa edellyttää uusia vierassatamia paikkapulan takia. Myös pohjoisosaan on mahdollista saada vierassatamia parantamalla nykyisiä, olemassa olevia satamia.

–**palvelusatamien** keskinäinen etäisyys olisi noin 10 mpk. Kaikissa palvelusatamissa ei tarvitse olla yöpymismahdollisuutta. Osassa riittää palvelujen läheisyys.

–**vieraslaitureita** voisi olla vierassatamien ja palvelusatamien välissä siten, ettei eri satamien etäisyys ole yli 10 mpk. Osassa voisi olla mahdollisuus yöpymiseen veneessä tai maissa.

–**retkisatamia** voisi olla suurten taajamien ulkopuolella noin 10–15 mpk:n välein. Matkaveneilyn tarpeisiin olisi syytä varata sopivia rantautumispaikkoja myös päiväsaikaan tapahtuvaan lepäämiseen. Taajamien läheisyydessä on lisäksi oltava retkisatamia myös lyhytaikaista veneretkeilyä varten.

–**suojasatamia** on varattava ainakin suurten ja avonaisten osuuksien molemmin puolin.

Satamatoiminnat ehdotetaan keskitettäväksi jo käytössä oleviin satamiin lisäämällä niiden palveluvarustusta. Polttoainehuoltoon on kiinnitettävä huomiota siten, että veneisiin saadaan polttoaine ympäristöystävällisellä tavalla. Ei ole syytä perustaa rantaan polttoaineasemia pelkästään veneilyä varten. Parempi tapa lienee sopia paikallisen huoltoaseman kanssa polttoaineen kuljetuksesta rantaan, missä polttoaine siirretään veneisiin ylitäytön eston kautta.

Satamakäsitteet ovat edellä mainitun ympäristöministeriön ohjeen mukaiset. Tiedot nykytilanteesta pohjautuvat ympäristöministeriön valvoman Venesatamaryhmän tiedostoon (liite 3). Tekstissä on kunkin käyntisataman nimen jälkeen esitetty suluissa kyseisen sataman valtakunnallinen satamanumero. Tätä numeroa käytetään myös merenkulkuhallituksen sisävesikartoissa ja satamakirjoissa.

1.3 TIEDOTTAMINEN VENEILJÖILLE

Suunnitelmasta olisi tiedotettava eri käyttäjäryhmille jo tässä vaiheessa eri tavoin niiltä osin, kuin reittejä ja satamia on tällä hetkellä olemassa. Tietoja voisi julkaista veneilyjärjestöjen ja muissa venealan lehdissä ja matkailumainoksissa.

Merenkulkuhallitus merkitsee väylät ja reitit sisävesikarttoihin ja reittiselosteisiin sekä julkaisee satamien palvelutiedot satamakirjassaan.

Retki- ja suojasatamista saa julkaista tietoja vain omistajien luvalla.

2. REITTIKUVAUKSET

2.1 PÄÄREITTI (liite 2)

Pääreitti alkaa Pulkkilanharjulta, mistä sääolosuhteiden mukaan on mahdollista kulkea Päijänteen länsireunaa tai itäreunaa taikka suoraan Päijänteen yli Korpilahdelle ja sieltä edelleen Säynätsalon pohjoispuolelle.

Läntinen pääreitti

Kuljettaessa Pulkkilanharjulta länteen voi läntiseltä pääreitiltä poiketa Lehmonkärjen lomakylän vieraslaituriin (3419). Jatkettaessa pohjoiseen reitti kulkee Kelveneen harjusaaren vierestä Padasjoen vierassatamaan (3422). Padasjoelta pääreitti jatkuu Virmailan saaren itäreunaa pitkin Varpusenlinnanselälle, jolloin reitin varrelle osuu Päijänteen kansallispuisto. Virmailan saaren ympäri voi kulkea myös Kellosalmen suojaista reittiä, jossa heti sillan jälkeen länsipuolella on Kellosalmen vieraslaituri (3429).

Varpusenlinnanselän ylityksen jälkeen pääreitti jatkuu Sarvisalon ja Lampsalon saarten välistä kohti Tehinsilmän loistoa. Matkalla voi poiketa Kuhmoisten vierassatamaan (3442) ja Papinsaaren vieraslaituriin (3440). Tehinsilmän loiston jälkeen reitin varrella on ensin Tehinniemen vieraslaituri (3464) ja muutaman meripeninkulman päässä Ruolahden palvelusatama (3468), jossa syvyys on 1,4 m. Reitti jatkuu edelleen Judinsalon selälle. Pohjois- ja etelätuulille altis reitti kiertää Pyhänpään kallion ohi ja yhtyy hetkeksi itäiseen pääreittiin.

Matka jatkuu pohjoiseen Judinsalon vieraslaiturin (3472) ohi Mustassalon pohjoispuolelle, jonka jälkeen voidaan kulkea suojaisaa 2,4 m:n väylää Kukkaron saaren kautta tai suoraan Souselän yli Taivassalon länsipuolitse Vaherin palvelusatamaan (3500).

Vanhaselän pohjoispäässä Isokuminan saari retkisatamineen (3515) ohitetaan länsipuolelta ja

jatketaan kohti Korpilahden palvelusatamaa (3520). Reitti jatkuu kohti Kärkistensalmea losseineen. Kyseinen salmi on Päijänteen kapein kohta. Lossin pohjoisrannalla on palvelusatama (3527) ja eteläpuolella olevan ravintolan yhteydessä vieraslaituri. Täällä reitti yhtyy itäiseen pääreittiin.

Kärkistensalmen jälkeen ohitetaan Ison Livansaaren retkisaroma (3533) ennen seuraavaa suurempaa selkää Ristiselkää. Muuratsalon länsipuolelta on mahdollista poiketa Muuramen taajaman lähellä sijaitsevaan Saarenlahden vieraslaituriin (3550) tai Säynätsalon taajaman lähellä sijaitsevaan Kaijanlahden vieraslaituriin (3555). Pääreitille palataan Muuratsalon eteläpään kautta. Toinen vaihtoehto on poiketa kaakkoon Rutalahden palvelusatamaan (3540). Matkalla ylitetään Rappukallion edustalla Päijänteen ja Suomen järviolueen syvin kohta 94 m. Reitti jatkuu pohjoiseen Mämminiemen retkisaroman (3545) ohi Muuratsalon itäpuolta Säynätsalon palvelusatamaan (3570) ja vieraslaitureihin (3560, 3562, 3565).

Päijänteen pohjoisosassa on useita saaria ja hyvin viitoitettuja reittejä. Pääreitti päättyy Vuoritsalon kohdalle matalien sähköjohtojen takia. Tästä eteenpäin voi seurata sivureittiä edellyttäen, ettei 14 m:n alikulkukorkeus Iso Lehtisen länsipuolella ole esteenä.

Itäinen pääreitti

Itäinen pääreitti Pulkkilanharjulta kulkee Päijänteen itärantaa pitkin Paatsalon saaren länsipuolitse kohti Tehinselkää. Paatsalon itäpuolella on useita suojaisia rantautumispaikkoja. Rapalanniemen jälkeen käännetään itään kohti Päijätsalon eteläkärkeä ja Miestensalmen suuta, mistä alkaa kapea ja suojainen reitti kohti Majutveden pohjukassa sijaitsevaa Sysmän vieraslaituria (3447). Sysmästä on palattava samaa reittiä takaisin.

Miestensalmen jälkeen pääreitti jatkuu pohjoiseen. Matkan varrella voi poiketa Päijätsalon retkisaromaan (3452) (syvyys 1,5 m), Suopellon vierassatamaan (3454) tai Ilolan vieraslaituriin (3456). Suopellon jälkeen reitti jatkuu Karhunsaaarten ja Kähärinsaaren välisestä salmesta pohjoiseen.

Juureksen jälkeen avautuu Tehinselkä ja sen jatkona Judinsalonselkä, jossa reitti hetkeksi yhtyy läntiseen pääreittiin. Judinsalon jälkeen reitti jatkuu Souselkää pitkin Taivassalon länsipuolitse Vanhalle selälle ja edelleen koilliseen Kouturinsalmen kautta ja Ahosaaren ja Pirttisaaren välisestä salmesta kohti Isokuminan retkisaroma (3515). Tästä reitti jatkuu kohti Päijänteen kapeinta kohtaa Kärkistensalmea, jossa reitti yhtyy läntiseen pääreittiin.

2.2 SIVUREITIT (liite 2)

Vuolenkoskelta Pulkkilanharjulle

Sivureitti alkaa Huutotöyryn vieraslaiturilta (3205) ja kulkee Kimolan uittokanavan ohi Heinolan siltojen alitse vuolaasti virtaavaa Jyrängönvirtaa Heinolan vierassatamaan (3223). Toinen vaihtoehto pysähtymiseen on hotelli Kumpelin vieraslaituri (3226). Heinolasta Pulkkilanharjulle vievä reitti on hyvin merkitty. Pian kaupungin jälkeen edessä on Heinolan Tähtien maantiesilta, jonka alikulkukorkeus on 14 m. Heti sillan jälkeen itärannalla on vieraslaituri (3229). Matkaa jatkettaessa sopivia pysähdyspaikkoja ovat Marjoniemen (3260) ja Tornionsalmen (3270) vieraslaiturit. Heti Tornionsalmen länsipuolella on sähköjohto, jonka alikulkukorkeus on 13 m.

Tornionsalmesta reitti jatkuu kapeana Lammasojan (3280) ja Kalkkisten (3290) vieraslaitureiden sekä Valtionkärjen (3275) ja Yli Virtasaaren (3285) retkisarjamien ohi kohti Kalkkisten kanavaa. Virtasalmessa reitti on kapeimmillaan ja virta erittäin vuolas, minkä takia navigoinnissa on oltava tarkkana. Kalkkisten lossin itäpuolella on sähköjohto, jonka alikulkukorkeus on 17 m.

Kalkkisten kanavan sulkuallas on varsin pitkä, joten noustaessa kohti Päijännettä virtaus ei haittaa sulutuksen aikana. Sulun reunoilla ovat vedenkorkeuden mukaan säätyvät laituritasot. Kanavan yli kulkee 11 m:n silta. Kanavasta tullessa ollaankin jo Pulkkilanharjun kupeessa.

Lahdesta Pulkkilanharjulle

Vesijärven Lahden puoleisessa päässä on kolme satamaa: Teivaan palvelusatama (3300), Niemen vierassatama (3310) ja Mukkulan vieraslaituri (3312). Hollolan puolella on Messilän vierassatama (3325) ja Enonsaarella puolestaan retkisarjama (3315). Reitti jatkuu kohti Hännysaaren retkisarjamaa (3335).

Hännysaarelta jatketaan Kajaanselkää pitkin Vääksyn kanavaan. Kanavan eteläpäässä Vesijärven puolella on Kanavaniemen vieraslaituri (3385). Sekä kanavaa ylittävän maantiesillan että alakanavan yli kulkevan sähköjohdon alikulkukorkeus on 11 m. Sulussa ovat kiinnitysköydet valmiina, ja vene on syytä kiinnittää helposti löysättävällä kiinnityksellä. Sulun molemmin puolin olevissa laitureissa saa pysähtyä vain sulutusta odottamaan, muuhun pysähtymiseen on aina saatava lupa sulkumestariilta. Kanavan Päijänteen puoleisessa päässä on Kanavalahden vierassatama (3400).

Kanavan jälkeen voidaan poiketa Rismalahden retkisarjamaan (3410). Matka jatkuu kohti Pulkkilanharjua, jolloin ravintola Reimarin vieraslaiturit (3415) ovat molemmin puolin kannasta. Kuljettaessa edelleen pohjoiseen saavutaan Karisalmen sillan vieressä olevaan vieraslaituriin (3417). Sillan alikulkukorkeus on 11 m. Pulkkilanharjun länsipuolelle voidaan kulkea myös Käkisalmen 10 m:n sillan alitse, mutta se reitti on melko kapea ja mutkikas.

Pulkkilanharjulta länsirantaa Kärkistensalmeen

Pulkkilanharjulta sivureitti seuraa läntistä pääreitillä, kunnes se Judinsalonselällä Pyhänpään kallion kohdalla erkanee pääreitiltä kohti Pihlajakosken palvelusatamaa (3475) ja jatkuu edelleen pohjoiseen. Reitti haarautuu Edessalon saaren eteläpuolella 2,4 ja 3,0 m:n väliksi. Edessalon itäpuolelta kulkevalla 3,0 m:n reitillä on 6,8 m:n alikulkukorkeus sähköjohdon takia.

Edessalon kohdalta voidaan poiketa Jämsään. Tiirinselän jälkeen Jämsänjoen suulla on Hukkkionlahden palvelusatama (3481). Jämsänjoessa on useita sähköjohtoja, joista matalimman alikulkukorkeus on 9,5 m. Ennen kaupunkia on kaksi siltaa, joista toisen alikulkukorkeus on 6 m. Jämsän keskustassa on Seppolan palvelusatama (3486) ja Paunun vieraslaituri (3487).

Jatkettaessa Edessalosta suoraan pohjoiseen kuljetaan suojaisaa 2,4 m:n väylää Lehtiselän yli Karhusalon saaren länsipuolitse läntiselle pääreitille, joka vie edelleen Kärkistensalmeen.

Pulkkilanharjulta itärantaa Kärkistensalmeen

Sivureitti seuraa pääasiassa itäistä pääreitillä. Judinsalon pohjoispuolitse on mahdollista poiketa

Luhangan kirkolle vievälle reitille, joka kulkee Vuoksensalmen 12,5 m:n sillan alitse. Sillan edessä on 12 m:n sähköjohto. Reitti jatkuu Kotkatselän kautta Luhangan palvelusatamaan (3493) ja vieraslaituriin (3490). Luhangan jälkeen voidaan poiketa Tammilahteen (kulkusyvyys 1,4 m) tai Kesäniemen vieraslaituriin (3489).

Judinsalon jälkeen sivureitti jatkuu Souselkää pitkin Taivassalon itäpuolitse Vanhaselälle. Suojaiseksi reitti muuttuu Kilvensalon kaakkoispuolella. Kilvensalmen sähköjohdon alikulkukorkeus on 11 m. Kouturinsalmesta reitti jatkuu yhdessä itäisen pääreitin kanssa kohti Päijänteen kapeinta kohtaa Kärkistensalmea.

Kärkistensalmesta Jyväskylään

Kärkistensalmesta sivureitti kulkee yhdessä pääreitin kanssa aina Säynätsalon pohjoispuolelle Vuoritsalon eteläpäähän asti. Reitti jatkuu Äijälänjoen suulle, joka vie kohti Jyväsjärveä ja Jyväskylän kaupunkia. Äijälänsalmen vieraslaiturilta (3585) saa polttoainetta. Äijälänjoessa on useita sähköjohtoja sekä silta, joista matalimman alikulkukorkeus on 10 m. Jyväskylän Lutakossa on vieraslaituri (3589) ja lähellä kaupungin keskustaa Mattilanniemen vieraslaituri (3593).

Vaajakoskelta Viitasaareen

Vuoritsalosta itään reitti kulkee Savutuvan Apajan vieraslaiturin (3596) sekä Haapaniemen itäpuolella sijaitsevan Noukanniemen vierassataman (3597) ohi ennen tuloa Naissaaren vieraslaiturille (3598), jonka jälkeen alkaa Keiteleen kanava. Kanava jatkuu selvänä väylänä Suolahteen Keiteleen eteläpäähän. Kanavan varrella on joitakin vieraslaitureita (3603, 3614, 3616, 3618) ja retkisatamia (3602, 3604, 3608, 3612) sekä Laukaan vierassatama (3609). Nyt kun kanava on valmistunut, on hyvin todennäköistä, että veneilijöille suunnattu palvelutarjonta lisääntyy. Tällä hetkellä kanavan matalin kohta on Vaajakosken pohjoispuolella oleva rautatiesilta, jonka alikulkukorkeus on vain 3,5 m.

Keiteleen kanavan jälkeen reitti jatkuu Suolahden vierassatamaan (3620). Matkalla pohjoiseen voi poiketa kaupassa Sörkänmäen vieraslaiturilla (3622) tai lepäämässä Hankalan vieraslaiturilla (3623). Vähän ennen Äänekoskea voi veneellä, jonka kulkusyvyys on enintään 1 m, poiketa Kovalanniemen uimarannan laituriin (3626). Äänekoskeen tutustumista varten on syytä kiinnittyä Mustaniemeen, Äänekosken palvelusatamaan (3630), mistä on parin kilometrin kävelymatka keskustaan.

Matkalla Matilanvirralle voi poiketa Kypärälahden (3640), Mämmensalmen (3645), Liimattalan (3664), Konginkankaan (3675) ja Härkinsalmen (3685) vieraslaitureihin. Väylän itäpuolella voi poiketa Sumiaisten kirkonkylään, jossa on Koulunrannan vieraslaituri (3690) ja Rupulahden palvelusatama (3693). Matilanvirrassa 6 m:n silta rajoittaa kulkua.

Matilanvirran vieraslaiturin (3697) jälkeen voidaan suunnata pohjoiseen Pyhälahden palvelusataman (3705) ja vieraslaiturin (3706) ohi kohti Viitasaarta ja alueella olevia käyntisatamia. Purjeveneillä voi kiinnittyä valtatie infokioskin kohdalla olevaan laituriin (3763) ja käydä sieltä käsin tutustumassa Viitasaaren keskustaan. Mikäli veneen vaatima korkeus on alle 5 m, voi kulkea siltojen alitse Ylä-Keiteleen puolelle ja käydä Viitasaarella joko keskustan (3740) tai Pihkurin vieraslaiturilta (3741). Keitelepohjan puolella voi poiketa Lökön (3755) ja Valkaman (3758) vieraslaitureihin. Pienen syvyyden vaativilla veneillä voi lisäksi rantautua metsähallituksen rakentamiin retkisatamiin (3744, 3745, 3747, 3760).

Neiturin kanavalta Pielavedelle

Pyhälahden palvelusatamasta (3705) reitti kulkee Neiturin, Kiesimän (3821) ja Kerkonkosken (3825) kanavien kautta Rautalammin reitille. Neiturin kanavan ylittävän sillan alikulkukorkeus on 5,9 m ja Kerkonkosken kohdalla on 5,5 m:n silta.

Neiturin kanavan jälkeen voi poiketa etelään Ruohosaaren retkisatamaan (3803), Kierinniemen (3805) tai Konnekosken (3809) vieraslaitureille. Muita mahdollisia kohteita ovat Häyrylänrannan vieraslaituri (3817) ja viitoittamattoman reitin päässä sijaitseva Hanhitaipaleen kalasatama (3815).

Perämoottoriveneellä voi ohittaa Konnekosken ja jatkaa matkaa Nokisenkoskelle Rautalammin kirkonkylän vieraslaitureiden kautta (3811, 3812). Konnekoskessa on kuitenkin otettava huomioon voimakkaan virtaaman aiheuttamat pyörteet kivien kohdalla. Nokisenkoskessa on tarkoin seurattava kiviin maalattua reittiä. Koskeloveden yli voi jatkaa Säynätsalmeen.

Kiesimän kanavan jälkeen voi poiketa pohjoiseen Riitunvirran kautta Sonkarille, jonka koillisosasta alkaa viitoitettu, kapea ja erittäin kaunis jokimainen järvijakso. Reitin kulkusyvyys on 1 m ja se alittaa kolme siltaa, joista matalimman alikulkukorkeus on 2,2 m. Reitin päätepisteessä on Vesannon palvelusatama (3845).

Kerkonkosken kanavan jälkeen kannattaa poiketa Iisveden vierassatamaan (3841), josta matka jatkuu luoteeseen Tervosalmen vieraslaitureiden (3901, 3903, 3909) ohi Kolun kanavalle. Ennen kääntymistä kanavaan voidaan poiketa Äyskosken vieraslaituriin (3913). Kolun kanavan kautta tullaan Nilakan vesistöön. Matkalla voi poiketa Keiteleen kirkonkylän vieraslaituriin (3977), johon vievä 2,4 m:n väylä muuttuu vähän ennen kirkonkylää 1,0 m:ksi. Lossisaaren ohi voidaan jatkaa vielä Tossavanlahden retkisatamaan (3985). Säviän kanavan ja vieraslaiturin (3941) kautta reitti jatkuu Pielaveden palvelusatamaan (3945). Pielavedeltä voi vielä jatkaa jonkun matkaa pohjoiseen Siikarannan (3950), Räisälänrannan (3955) tai Piekkälänniemen vieraslaitureille (3957).

Mikäli haluaa jatkaa matkaa Vuoksen vesistön puolelle, kannattaa poiketa Karttulan vieraslaiturin (3873) kautta 1,0 m:n reittiä Syvänniemen vieraslaituriin (3885), mistä voi autokuljetuksella jatkaa Kuopioon. Muita veneen siirtoon sopivia paikkoja ovat Iisvesi, josta kuljetus on Leppävirralle, ja Pielavesi, josta kuljetus on Tuovilanlahteen.

3. REITTIEHDOTUKSIA

Yleisesti todetaan, että sähköjohtojen merkintään maastossa on kiinnitettävä riittävää huomiota, etteivät epäselvästi merkityt johdot aiheuta vaaratilanteita. Lisäksi reittien ulkopuolella liikkuvia veneilijöitä varten olisi merkittävä muutamia vaarallisia kareja.

Kymijoen vesistön matkaveneilyreitistön saattamiseksi käyttökelpoiselle tasolle esitetään seuraavia toimenpiteitä:

Alavesistö

- V1 Olisi tutkittava mahdollisuus helpottaa siirtymistä Konnivedeltä Leininselälle/Pyhäjärvelle Vuolenkosken ja Mankalan voimalaitosten ohi esim. muuttamalla Kimolan kanava veneille sopivaksi.
- V2 Teollisuuden Voimansiirto Oy:n voimajohto Vääksystä Nuoramoisiin ei saa rajoittaa väylän nykyistä vapaata alikulkukorkeutta.
- V3 Kalkkisten tuleva silta ei saa rajoittaa väylän nykyistä vapaata alikulkukorkeutta.
- V4 Olisi merkittävä vähintään venereitti Hollolan kirkonkylään venelaiturin rakentamisen yhteydessä.
- V5 Valkeistenkärkeen olisi rakennettava loisto.
- V6 Pulkkilanharjun tulevissa siltaratkaisuisissa olisi harkittava läppäsiltaa, jotta pääreittiä voisi laajentaa Vääksyyn asti.
- V7 Olisi merkittävä venereitti väylältä Lehmonkärjen vieraslaituriin tai vähintään merkittävä vaaralliset kohteet.
- V8 Olisi merkittävä venereitti, joka alkaa Judinsalonselältä ja jatkuu suoraan Hopeasalmen sillan alitse, tai kiertää Aittoniemen kautta Vehkasalon itäpuolitse Samaanniemen sillan alitse, ja edelleen Onkisalonsaaren itäpuolitse Pilkanselälle, jossa se yhtyisi jo olemassa olevaan reittiin Luhangan kirkonkylään.
- V9 Jämsän keskustaan vievä reitti olisi merkittävä sisävesikarttaan.
- V10 Putkilahden palvelusatamaan olisi merkittävä vähintään venereitti.
- V 11 Kärkistensalmea ei saa sulkea matalalla sillalla.
- V12 Muuramesta pohjoiseen olisi tutkittava mahdollisuus reitin avaamiseksi Säynätsalon länsi- tai eteläpuolitse, jotta pitkä kiertäminen Muuratsalon eteläkärjen kautta vältettäisiin.

ylävesistö

- V13 Olisi merkittävä venereitti Keiteleen kanavan väylältä Toivakan kirkonkylään.
- V14 Saraavedeltä olisi merkittävä vähintään venereitti Lievestuorejärvelle samalla, kun järven vaaralliset kivet merkitään ja järvelle laaditaan ainakin veneilykartta.
- V15 Olisi harkittava Sahinjoen sillan korottamista.
- V16 Olisi selvitettävä mahdollisuus avata veneilyreitti Saraavedeltä Rautalammin reitin suuntaan.
- V17 Keiteleen kanavan alikulkukorkeudeksi olisi saatava vähintään 5,5 m.

- V18 Äänekosken palvelusatamasta Äänetjärvelle Häränvirran kautta kulkevan väylän merkintää olisi parannettava.
- V19 Olisi tutkittava matkaveneille sopivan rengasreitin avaamista Konnekoskelta Nokisenkoskelle. Konnekosken kohdalle suunniteltu sähköinen veneensiirtolaite olisi toteutettava mahdollisimman pian. Samalla olisi varmistettava turvallinen pääsy muiden koskiosuuksien läpi.
- V20 Olisi aloitettava selvitystyö veneilyä palvelevan kanavan mahdollisesta rakentamisesta Konnekosken kannakselle.
- V21 Kuivantaipaleen kanavan entistäminen olisi saatettava loppuun, jotta veneilyalue laajennettaisiin Sorsavedelle.
- V22 Keiteleen kirkonkylään vievän väylän loppuosa olisi syvennettävä muuta väylää vastaavaksi.
- V23 Nilakan Kuivakannan linjamerkit olisi suurennettava havaittavuuden parantamiseksi.
- V24 Kymijoen ja sen yläpuolisen vesistön matkaveneilyn kehittämiseksi olisi jatkettava kanavayhteyksien rakentamista. Luonnollinen jatko Keiteleen kanavalle olisi Kymijoen kanavointi. Näin avautuisi mahdollisuus veneillä mereltä aina Pielavedelle saakka ja sisävesiltä merelle ilman veneille vaurioalttiita maakuljetuksia.
- V25 Olisi tutkittava mahdollisuus helpottaa siirtymistä Kymijoen vesistön ylävesiltä Vuoksen vesistöön.
- V26 Kanavointi Saimaan vesistöön avaisi matkailullisesti erittäin houkuttelevan ympyräreitit, joka omalta osaltaan vilkastuttaisi reitin varrella sijaitsevien kuntien elinkeinotoimintaa ja sitä kautta tuloja.
- V27 Olisi harkittava suunnitellun kanavoinnin toteuttamista Kokemäenjoen vesistöön Harmoisista Kuhmalahteen vesitse tapahtuvan matkailun tarpeisiin.

4. SATAMAEHDOTUKSIA

Alla olevassa luettelossa on esitetty vain uudet ja kehitettävät satamat. Kaikki luokitellut venesatamat ovat liitteen 3 käyntisatamaluettelossa.

Kehitettävät satamat on merkitty kansallisella satamanumerolla, mikäli satama on luokiteltu ympäristöministeriön ohjeen 7/1993 mukaan ja otettu käyntisatamaluetteloon. Olemassa olevat käyntisatamaluettelon ulkopuoliset kehitettävät satamat on merkitty – ja uudet satamat on merkitty +. Kaksi viimeksi mainittua satamatyyppiä on lisäksi numeroitu juoksevasti.

Esitetty vähimmäistavoite on laadittu pitäen silmällä eri satamien kannattavuutta. Mikäli satamat ovat liian lähellä toisiaan, veneilijöitä ei riitä kaikkiin satamiin. Nykyisten, rannan läheisyydessä

olevien kauppojen, kahviloiden ja kioskien ym. toimintaa olisi tuettava mahdollistamalla rantaan pääsy veneellä merkitsemällä vähintään venereitti ja toteuttamalla yksinkertainen maihinnousumahdollisuus. Se voi olla esimerkiksi kevyt laituri tai tappeja rannalla.

Vierassatamaverkoston uudet ja kehitettävät satamat:

Ruotsalainen

3223 Heinola, Laivaranta, jätevesisäiliön tyhjennys venekäyttöön sopivaksi

Päijänne

3442 Kuhmoinen, Veneranta, jätevesisäiliön tyhjennys venekäyttöön sopivaksi
 3481 Hulkkionlahti, Kaipola, palvelusataman parantaminen: pesutilat
 3520 Korpilahti, Laivaranta, palvelusataman parantaminen: polttoaineen saanti
 - 1 Säynätsalo
 3589 Lutakko, vieraslaiturin parantaminen: pesutilat, jätevesisäiliön tyhjennys venekäyttöön sopivaksi

Ylävesistö

3740 Viitasaari, vieraslaiturin parantaminen kaikin puolin
 3825 Kerkonkoski, vieraslaiturin parantaminen kaikin puolin
 - 2 Tervo, Lekunniemi
 3945 Pielavesi, palvelusataman parantaminen: polttoaineen saanti

Yöpymismahdollisuuksin varustettuja palvelusatamia olisi oltava vierassatamien välillä, jolloin sopivia alueita ovat:

Ruotsalainen

3205 Huutotöyry, vieraslaiturin parantaminen kaikin puolin
 3290 Kalkkinen, vieraslaiturin parantaminen kaikin puolin

Vesijärvi

- 3 Vääksyn alueella

Ylävesistö

3630 Äänekoski, vieraspaikkojen lisääminen
 3693 Rupulahti, parantaminen: vieraspaikkoja
 3697 Matilavirta, parantaminen: polttoaineen saanti
 3873 Karttula, vieraslaiturin parantaminen kaikin puolin
 3977 Keitele, vieraslaiturin parantaminen kaikin puolin

Palvelusatamia ilman yöpymismahdollisuuksia:

Päijänne

3585 Äijälänsalmi tai muu lähellä oleva paikka, vieraslaiturin parantaminen: juomavesi

Vieraslaitureita olisi varattava seuraaville alueille ja mikäli mahdollista, niissä olisi oltava mahdollisuus yöpyä:

Ruotsalainen

+ 4 Sulkavankoski

3228 Heinäsaari, parantaminen: vieraspaikkoja

Vesijärvi

- + 5 Hollolan kirkonkylän ranta
- 6 Vääksyn kanava, 2-4 tunnin päiväpysähtyminen sallittava
- 7 Vääksyn kanava, molempien päiden odotuslaitureiden jatkaminen

Päijänne

- + 8 Pulkkilanharjun entisen lossiväylän alueelle (vrt. + 18)
- 3417 Karisalmi, suunnitellun kalasataman tai vieraslaiturin kehittäminen siten, että se voi palvella myös Päijänteen kansallispuistossa käyviä veneilijöitä
- 9 Juokslahti, parantaminen: laituri

Ylävesistö

- + 10 Vuontee
- + 11 Kuhankoski
- + 12 Kivisalmi
- + 13 Rappaatlahti, suunnitellun kalasataman yhteyteen
- + 14 Koskelo

Lisäksi olisi selvitettävä mahdollisuudet rakentaa laituri/laiturit eri matkailuyritysten yhteyteen.

Retkisarajia olisi yleensä varattava kaikkialle, missä vapaita kyseisiksi satamiksi sopivia paikkoja vielä on. Erityisesti kuntien virkistysalueet, jotka sopivat veneilyyn, on luokiteltava retkisarajiksi. Lisäksi eri kaavoissa ja suunnitelmissa vesitse tapahtuvaan retkeilyyn varatut alueet olisi luokiteltava retkisarajiksi. Kaikkien satamien ei tarvitse sopia yöpymiseen. Osa voi toimia rantautumispaikkoina päiväsaikaan. Pääpainon on oltava seuraavilla alueilla:

Ruotsalainen

- + 15 Vuolenkosken väylän varrelle
- 16 Savisaari

Vesijärvi

- + 17 Varjansaaren alue

Päijänne

- + 18 Pulkkilanharjun entisen lossiväylän alueelle (vrt. + 8)
- + 19 Kelventeen saariryhmän alue (kansallispuiston sallimissa rajoissa)
- + 20 Sysmän Paatsalon alue
- + 21 Lehtisten saariryhmän alue (vrt. + 46)
- + 22 Koreakoivu
- + 23 Iso-Aitasalo
- + 24 Juureksen saariryhmän alue (vrt. + 47)
- + 25 Ahosaaren-Kytösaaren alue
- + 26 Kukkaro
- + 27 Taivassalo
- + 28 Jämsän Paatsalon alue
- + 29 Oravisaari
- + 30 Isokuminan alue (nykyisen kerhosataman lisäksi)
- + 31 Heinoseniemi
- + 32 Korospohja

- + 33 Neihtyensaaret
- + 34 Vähä-Urtti

Ylävesistö

- + 35 Niininiemi
- + 36 Honkasaari
- + 37 Kymönsaari
- + 38 Pihkurinsaari
- + 39 Navettasaari
- + 40 Lapinsalo
- + 41 Tyyrinvirran yläpuolelta, Virrankylä
- + 42 Manginniemi
- + 43 Herrainsaari
- 44 Lossisaari

Suojasatamia on ehdottomasti varattava suurten selkien molemmin puolin ja avonaisten väyläosuuksien varrelle. Tärkeimmät kohteet ovat:

- + 45 Kelveneen itäpuoleinen alue
- + 46 Lehtisten alue, ellei alueelle perusteta retkisaatamaa (vrt. + 21)
- + 47 Vähä-Juures, ellei alueelle perusteta retkisaatamaa (vrt. + 24)
- + 48 Närvä
- + 49 Kouturi
- + 50 Konnevesi, Pyysalo

LAUSUNNONANTAJAT

LIITE 1

Asikkalan kunta (lausunto annettu)
Heinolan kaupunki
Heinolan maalaiskunta
Helsingin vesi- ja ympäristöpiiri (lausunto annettu)
Hollolan kunta (lausunto annettu)
Hämeen lääninhallitus, ympäristönsuojelutoimisto (lausunto annettu)
Iitin kunta (lausunto annettu)
Jyväskylän kaupunki
Jyväskylän maalaiskunta (lausunto annettu)
Jämsän kaupunki (lausunto annettu)
Järvi-Suomen merenkulkupiiri (lausunto annettu)
Järvi-Suomen merenkulkupiiri, Jyväskylän alue (lausunto annettu)
Järvi-Suomen merenkulkupiiri, Kuopion alue (lausunto annettu)
Järvi-Suomen merenkulkupiiri, Tampereen alue (lausunto annettu)
Järvipelastusyhdistykset (Lahti, Keski-Päijänne, Jyväskylä, Korpilahti)
Keski-Suomen maaseutuelinkeinopiiri (lausunto annettu)
Karttulan kunta
Keiteleen kunta (lausunto annettu)
Keski-Suomen liitto
Keski-Suomen lääninhallitus, ympäristönsuojelutoimisto
Keski-Suomen vesi- ja ympäristöpiiri (lausunto annettu)
Konginkankaan kunta
Konneveden kunta (lausunto annettu)
Korpilahden kunta (lausunto annettu)
Kuhmoisten kunta
Kuopion lääninhallitus, ympäristöosasto (lausunto annettu)
Kuopion vesi- ja ympäristöpiiri (lausunto annettu)
Kymin uittoyhdistys (lausunto annettu)
Lahden kaupunki (lausunto annettu)
Laukaan kunta (lausunto annettu)
Leivonmäen kunta
Luhangan kunta (lausunto annettu)
Metsähallitus, Jyväskylän hoitoalue
Metsähallitus, Länsi-Suomen puistoalue (lausunto annettu)
Metsähallitus, Länsi-Suomen virkistyspalvelut (lausunto annettu)
Metsähallitus, Mikkelin hoitoalue
Metsähallitus, Viitasaaren hoitoalue
Mikkelin läänin liitto
Mikkelin lääninhallitus, ympäristöosasto (lausunto annettu)
Mikkelin vesi- ja ympäristöpiiri (lausunto annettu)
Muurameen kunta (lausunto annettu)
Padasjoen kunta (lausunto annettu)
Pidä Saaristo Siistinä
Pielaveden kunta (lausunto annettu)
Piikkiön kunta
Pohjois-Savon liitto
Päijänteen laivurit
Päijänteen virkistysalueyhdistys (lausunto annettu)

Päijät-Hämeen liitto
Rautalammin kunta (lausunto annettu)
Sumiaisten kunta
Suolahden kaupunki (lausunto annettu)
Suomen kalamiesten keskusliitto
Suomen luonnonsuojeluliitto
Suonenjoen kaupunki (lausunto annettu)
Sysmän kunta (lausunto annettu)
Tervon kunta (lausunto annettu)
Tielaitos (lausunto annettu)
Toivakan kunta
Vesannon kunta (lausunto annettu)
Vesi- ja ympäristöhallitus (lausunto annettu)
Viitasaaren kunta (lausunto annettu)
Äänekosken kaupunki

EHDOTUS KYMIOJEN VESISTÖN MATKAVENEILYREITISTÖKSI

LIITE 2

Liitekarttoihin on merkitty eri reittivaihtoehtojen kulku ja satamat seuraavasti:

REITIT:

 pääreitti, olemassa oleva

 pääreitti, ehdotus

 sivureitti, olemassa oleva

 sivureitti, ehdotus

KÄYNTISATAMAT:

- ⊙ vierassatama
- P palvelusatama
- V vieraslaituri
- R retkisatama

MUUT SATAMAT:

- Ko kotisatama
- S suojasatama

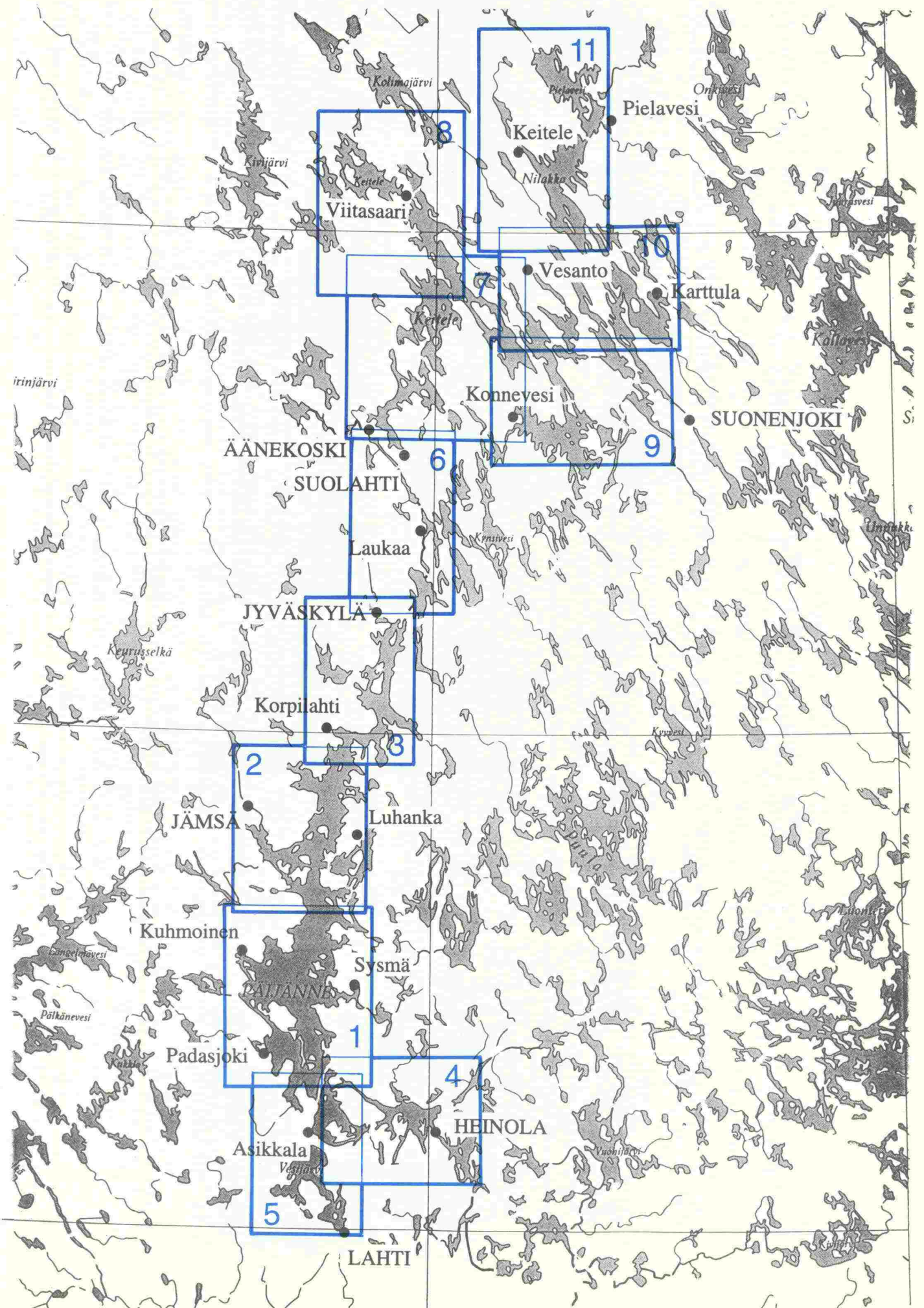
Venesatamaryhmän luokittelemat satamat on merkitty satamanumeroilla (3000–3999) (liite 3). Luokittelemattomat uudet satamat on merkitty plusmerkillä ja luokittelemattomat kehitettävät satamat miinusmerkillä. Kaikki luokittelemattomat satamat on lisäksi numeroitu juoksevasti (1–50).

Liitekarttoihin on lisäksi merkitty:



rajoittava silta tai johto, alikulkukorkeus merkitty

KARTTAJAKO



PÄIJÄNTIEN VESISTÖ

PÄIJÄNTIEN VESISTÖ

- 3442
- V 3440
- P 3468
- V 3464
- R +23
- R 3444

- R +24/
- S +47
- R +22
- R 3458
- 3454
- R 3452
- V 3456
- V 3447

- V 3429
- R +21
- S +46

- R 3435
- R 3436
- R 3437

- 3422

- R +20
- R +19
- S +45
- V 3290
- R 3285

V 3417

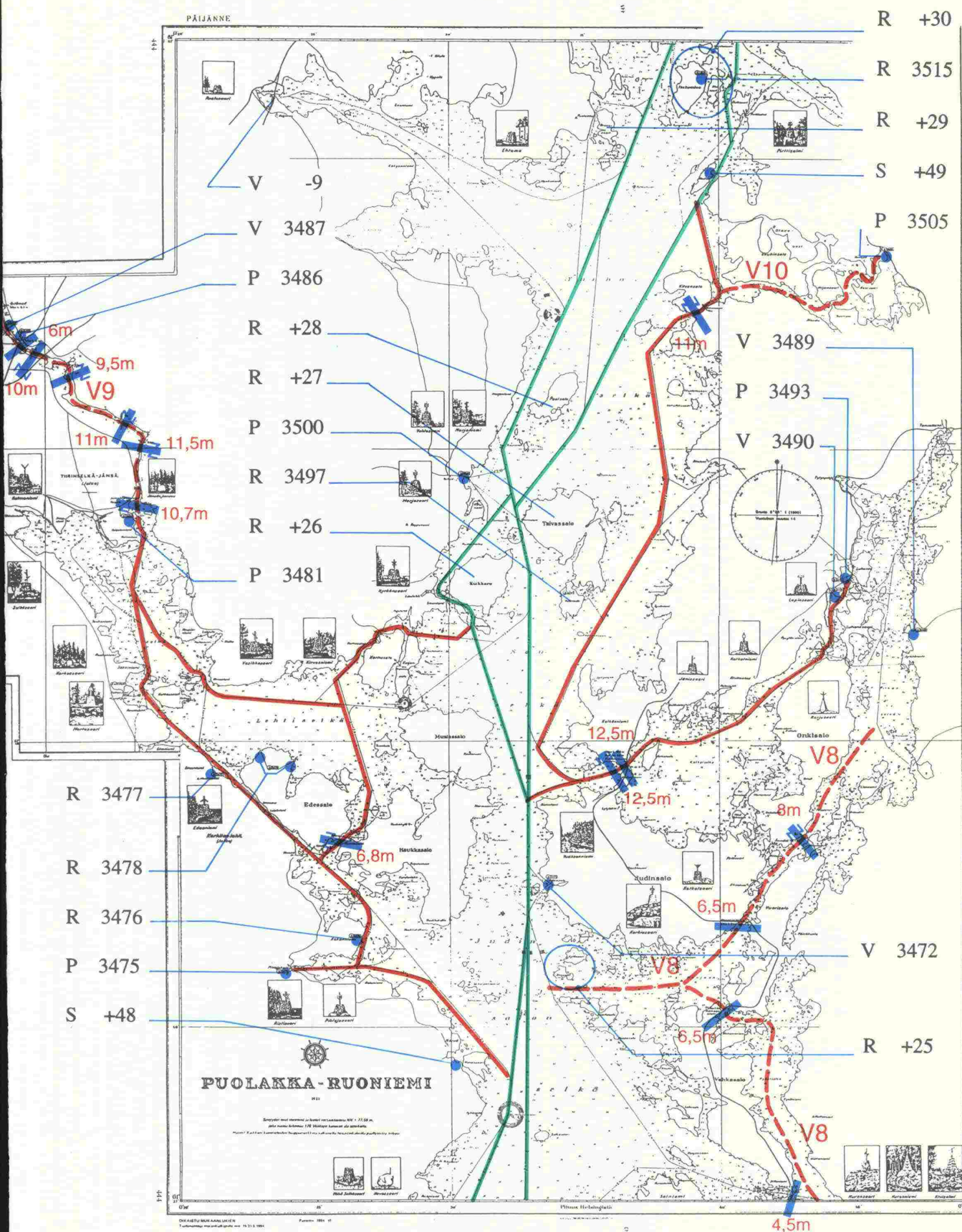
V 3415

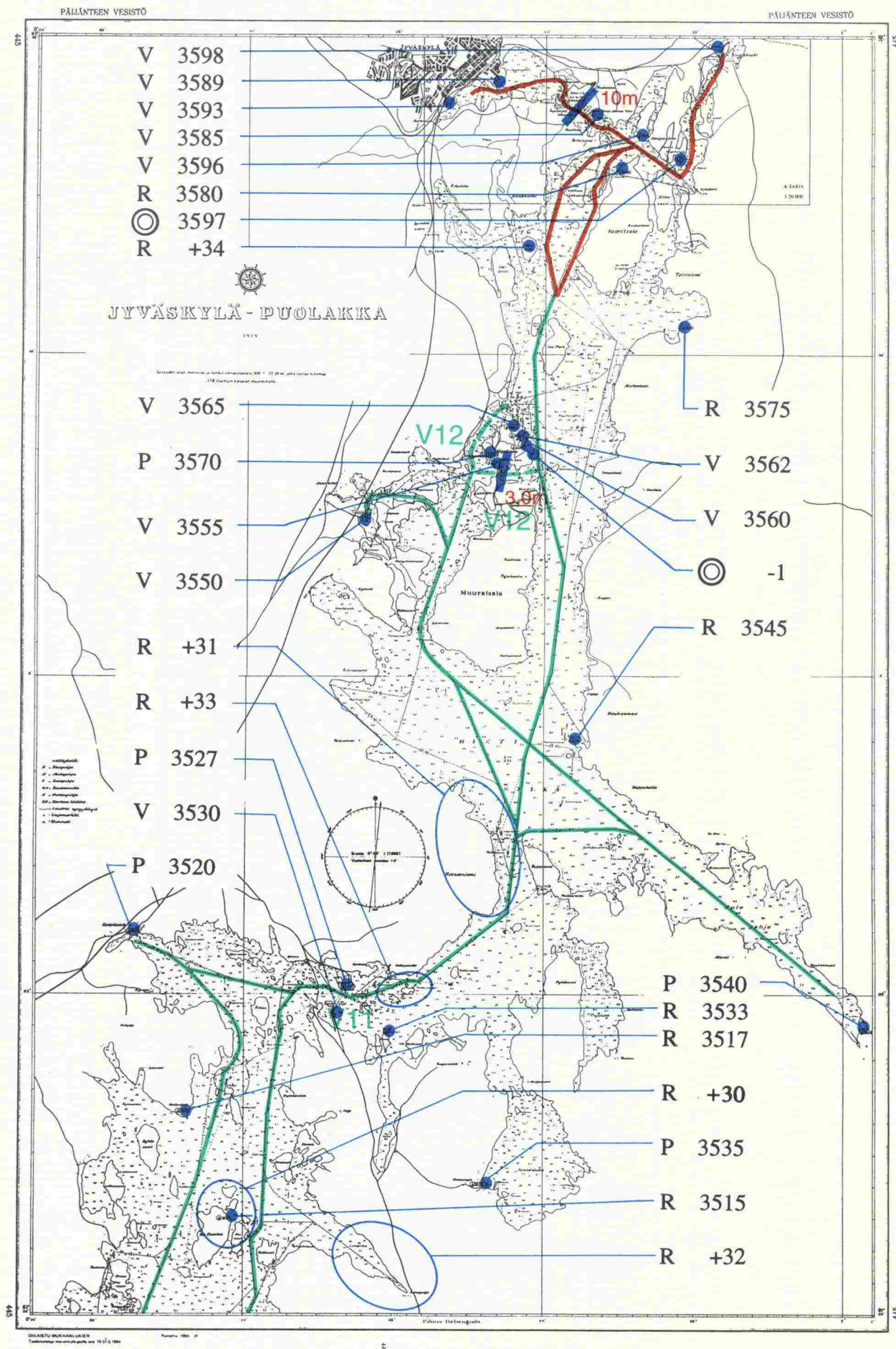
RUONIEMI-KALKKISTEN KANAVA

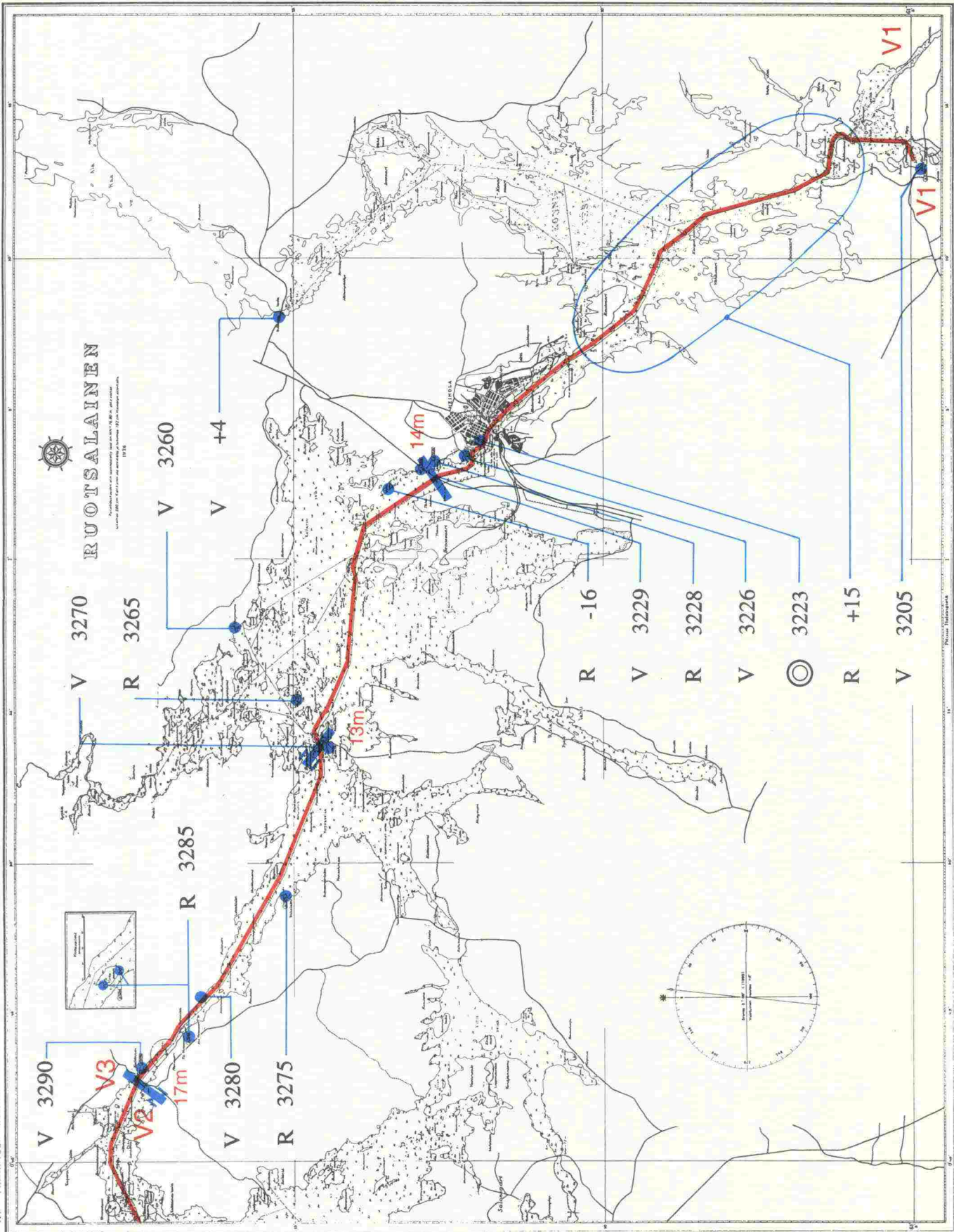
1925

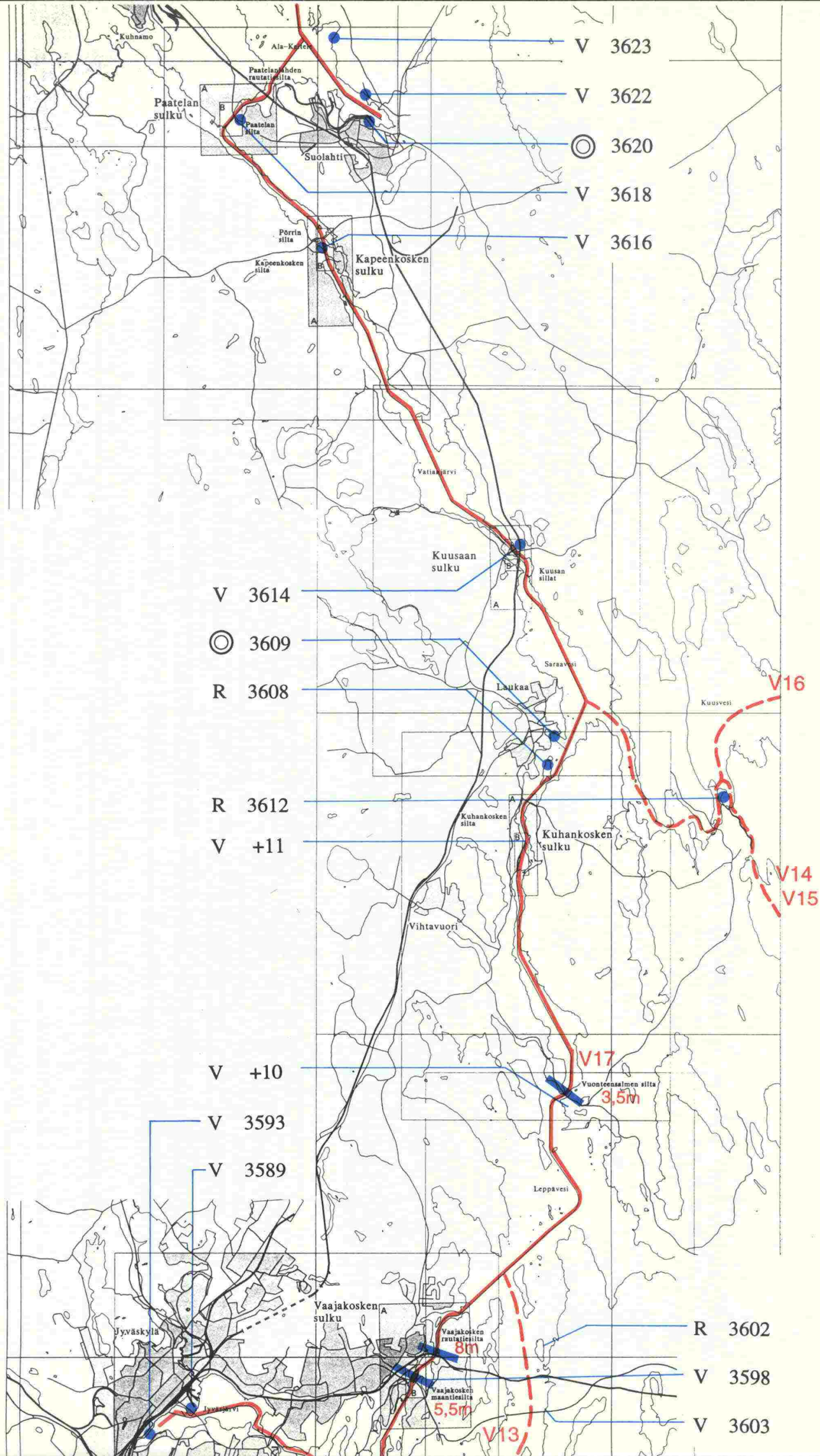
Échelle des profondeurs en mètres : 1:10000

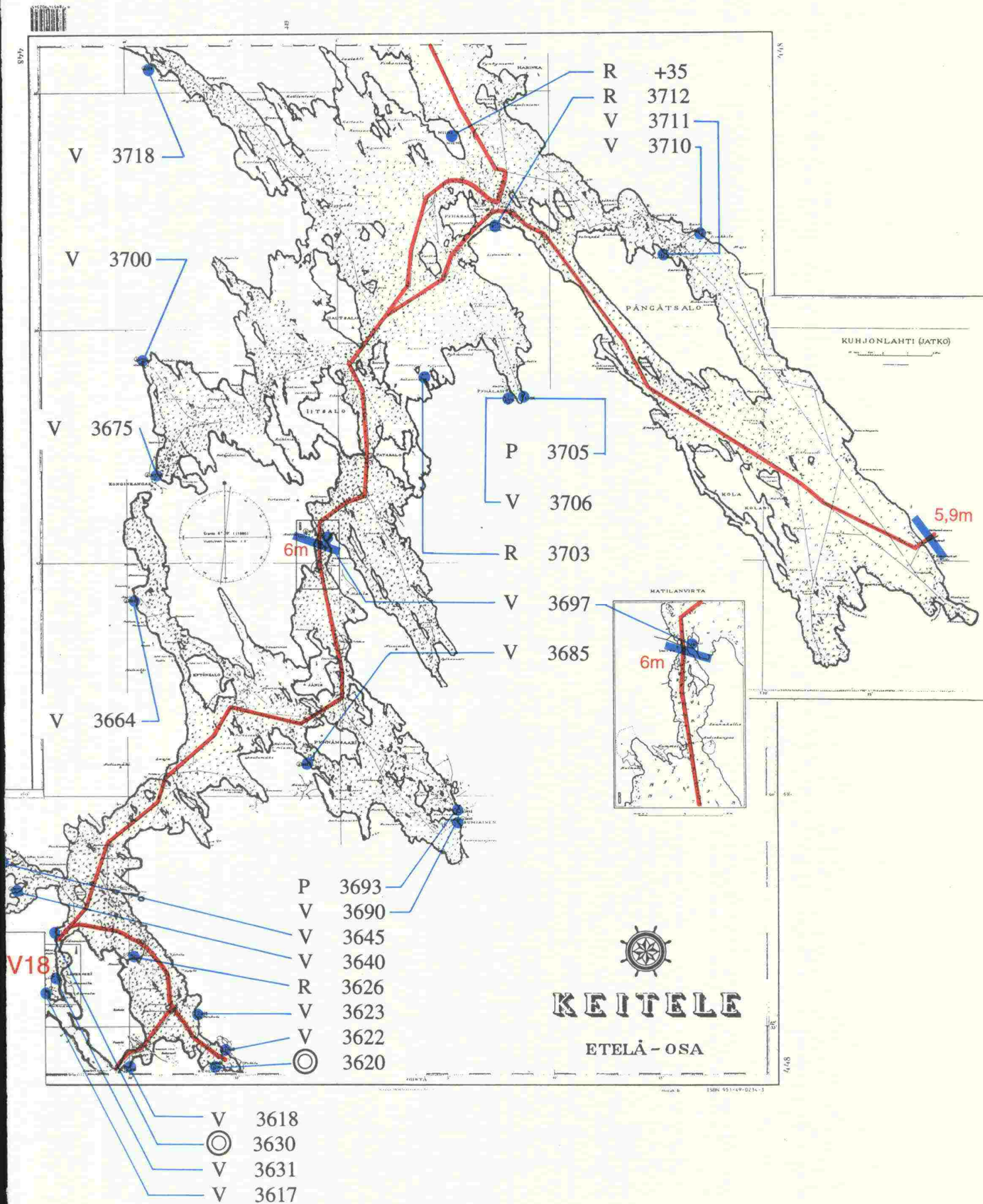
Échelle des profondeurs en mètres : 1:10000



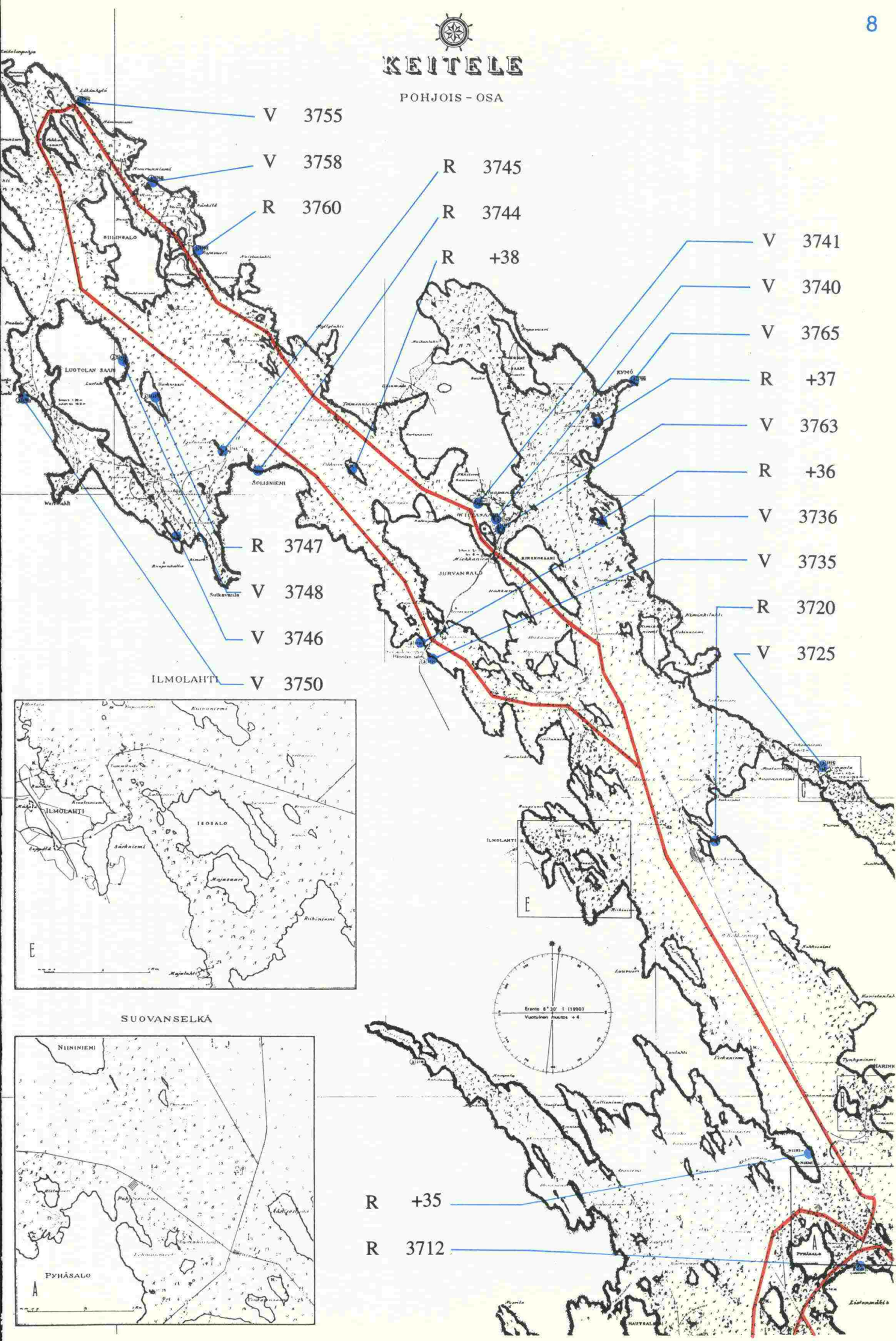








KEITELE
POHJOIS - OSA



V 3755

V 3758

R 3760

R 3745

R 3744

R +38

V 3741

V 3740

V 3765

R +37

V 3763

R +36

V 3736

V 3735

R 3720

V 3725

R 3747

V 3748

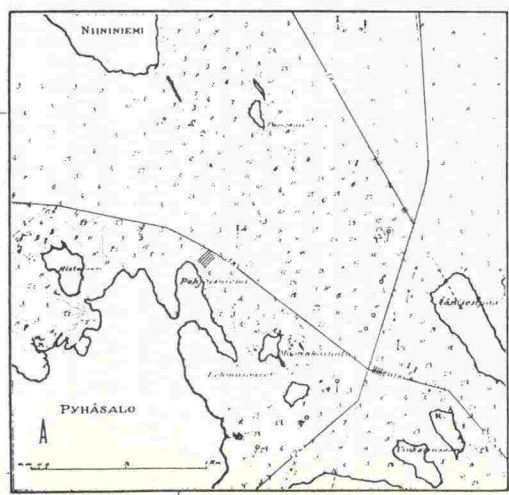
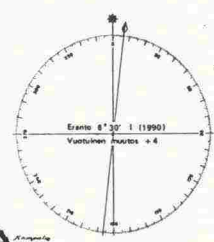
V 3746

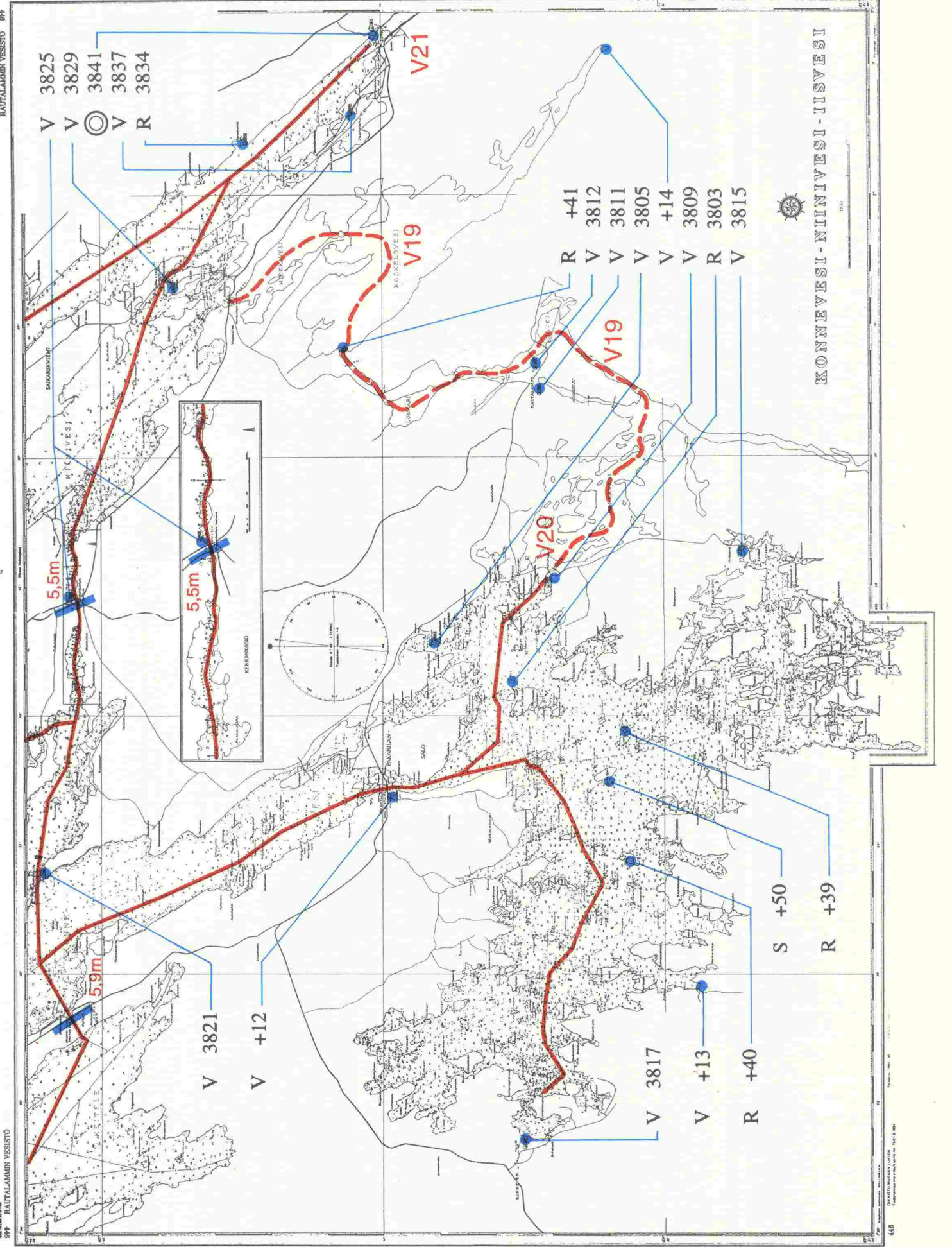
ILMOLAHTI V 3750

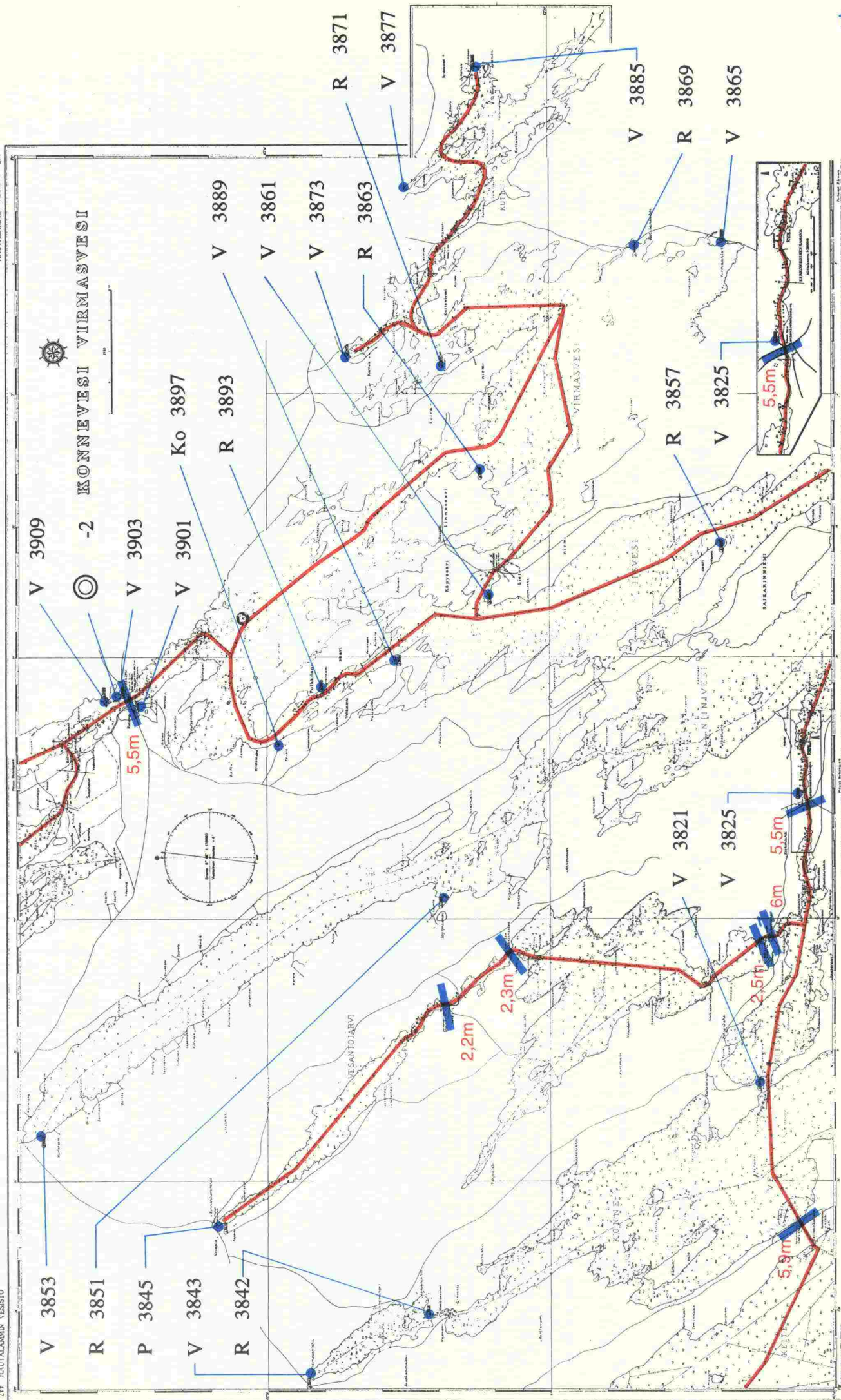
R +35

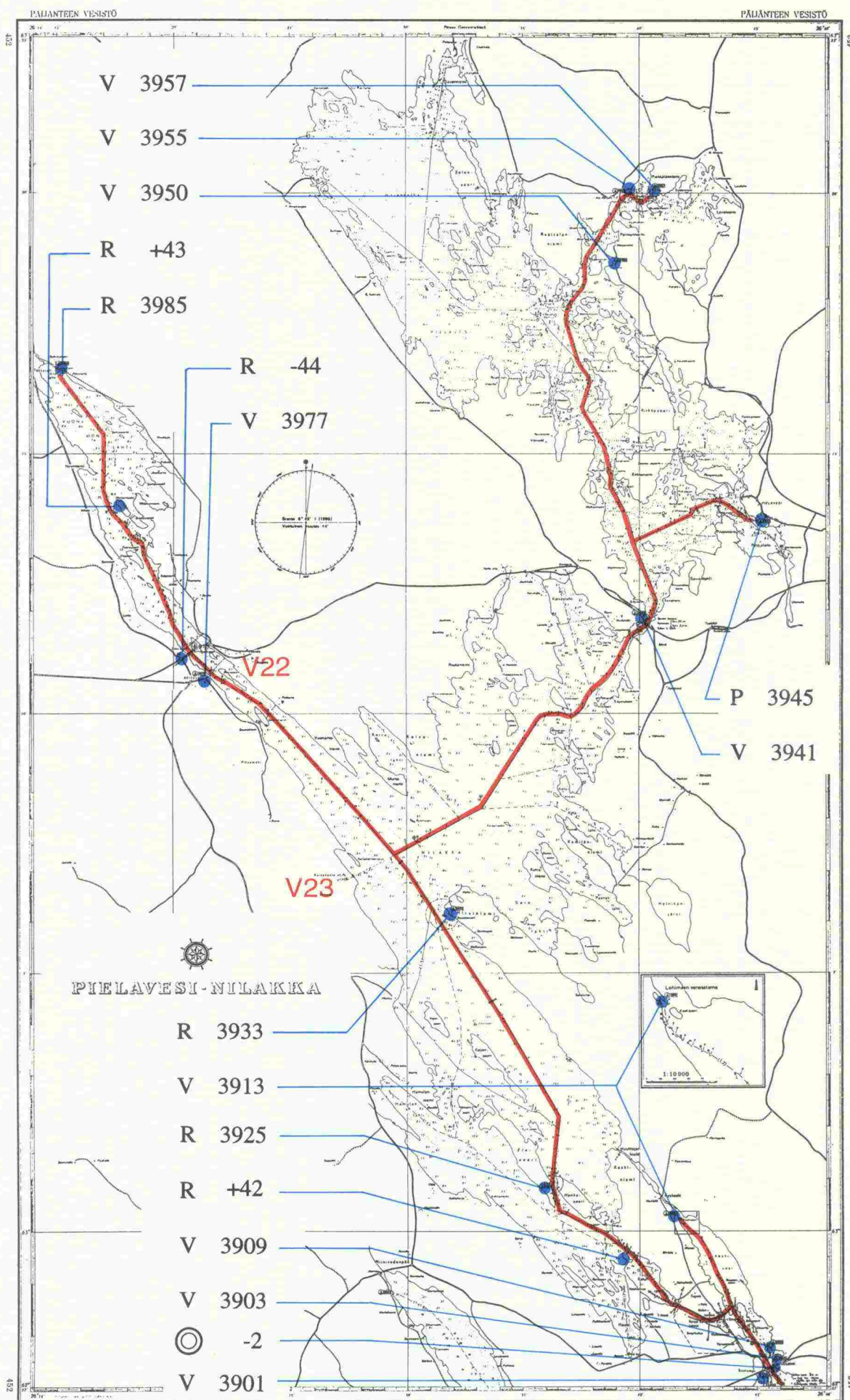
R 3712

SUOVANSELKÄ









LIITE 3

VENESATAMARYHMÄN VENESATAMIEN SATAMALUOKITUS 5.1.1995

satama- numero	paikannimi	satamaluokka
Alavesistö		
3205	Huutotöyry	vieraslaituri
3223	Heinola, Laivaranta	kotisatama, vierassatama
3226	Heinola, Kumpeli	vieraslaituri
3228	Heinäsaari	kotisatama, retkisatama
3229	Heinolan tähti	vieraslaituri
3260	Marjoniemi	vieraslaituri
3265	Hankosaari	retkisatama
3270	Tornionsalmi	vieraslaituri
3275	Valtionkärki	retkisatama
3280	Lammasoja	vieraslaituri
3285	Yli Virtasaari	retkisatama
3290	Kalkkinen	vieraslaituri
3300	Teivaa	kotisatama, palvelusatama
3305	Myllysaari	kotisatama, vieraslaituri
3310	Niemi	kotisatama, vierassatama
3312	Mukkula	vieraslaituri
3315	Enonsaari	retkisatama
3325	Messilä	kotisatama, vierassatama
3335	Hännyssaari	retkisatama
3385	Kanavaniemi	kotisatama, vieraslaituri
3395	Vääksyn kanava	vieraslaituri
3400	Kanavalahti	kotisatama, vierassatama
3410	Rismalahti	retkisatama
3415	Pulkkilanharju	vieraslaituri
3417	Karisalmi	vieraslaituri
3419	Lehmonkärki	kotisatama, vieraslaituri
3422	Padasjoki, Laivaranta	kotisatama, vierassatama
3429	Kellosalmi	vieraslaituri
3435	Kallioissaari	retkisatama
3436	Lehtinen	retkisatama
3437	Pirttisaari	retkisatama
3440	Papinsaari	kotisatama, vieraslaituri
3442	Kuhmoinen, Veneranta	kotisatama, vierassatama
3444	Lampsalo	retkisatama
3447	Sysmä, Laivaranta	kotisatama, vieraslaituri
3452	Päijätsalo	retkisatama
3454	Suopelto	vierassatama
3456	Ilola	kotisatama, vieraslaituri
3458	Karhusaaret	retkisatama
3464	Tehinniemi	vieraslaituri

satama- numero	paikannimi	satamaluokka
3468	Ruolahti	palvelusatama
3472	Judinsalo	vieraslaituri
3475	Pihlajakoski	palvelusatama
3476	Askonniemi	retkisatama
3477	Edesniemi	retkisatama
3478	Edessalo	retkisatama
3481	Hulkkionlahti	kotisatama, palvelusatama
3486	Jämsä, keskusta	palvelusatama
3487	Jämsä, Paunu	vieraslaituri
3489	Kesäniemi	vieraslaituri
3490	Luhangan Lomakeidas	vieraslaituri
3493	Luhanka	kotisatama, palvelusatama
3497	Vuorissalo	retkisatama
3500	Vaheri	kotisatama, palvelusatama
3505	Putkilahti	palvelusatama
3515	Isokumina	retkisatama
3517	Kiviönniemi	retkisatama
3520	Korpilahti, Laivaranta	kotisatama, palvelusatama
3527	Kärkistensalmi	palvelusatama
3530	Lintusaari	vieraslaituri
3533	Iso Livansaari	retkisatama
3535	Synsiänlahti, Oittila	palvelusatama
3540	Rutalahti	palvelusatama
3545	Mämminiemi	retkisatama
3550	Muurame, Saarenlahti	kotisatama, vieraslaituri
3555	Kaijanlahti	kotisatama, vieraslaituri
3560	Säynätsalo, itäinen	vieraslaituri
3562	Juurikkasaari, pohjoinen	vieraslaituri
3565	Juurikkasaari, läntinen	kotisatama, vieraslaituri
3570	Säynätsalo, läntinen	palvelusatama
3575	Teirlahti	retkisatama
3580	Kalasaari	retkisatama
3585	Äijälänsalmi	vieraslaituri
3589	Jyväskylä, Lutakko	kotisatama, vieraslaituri
3593	Mattilanniemi	vieraslaituri
3596	Haapaniemi	vieraslaituri
3597	Noukanniemi	kotisatama, vierassatama
3598	Naissaari	vieraslaituri

Ylävesistö

3602	Pieni Ketvenensaari	retkisatama
3603	Leppälahti	vieraslaituri
3604	Mustaniemi	retkisatama
3606	Toivakka	kotisatama, vieraslaituri
3608	Tyvelänsaari	retkisatama
3609	Laukaa	kotisatama, vierassatama
3612	Kirkkoniemi	retkisatama

satama- numero	paikannimi	satamaluokka
3614	Kuusa	vieraslaituri
3616	Kapeekoski	vieraslaituri
3617	Kuhnamo	vieraslaituri
3618	Paatela	vieraslaituri
3620	Suolahti	kotisatama, vierassatama
3622	Sörkänmäki	vieraslaituri
3623	Hankala	vieraslaituri
3626	Kovalanniemi	retkisarata
3630	Äänekoski, Mustaniemi	kotisatama, vierassatama
3631	Häränvirta	vieraslaituri
3640	Kypärälahti	vieraslaituri
3645	Mämmensalmi	vieraslaituri
3664	Liimattala	vieraslaituri
3675	Konginkangas	kotisatama, vieraslaituri
3685	Härkinsalmi	kotisatama, vieraslaituri
3690	Sumiainen, Koulunranta	kotisatama, vieraslaituri
3693	Rupulahti	kotisatama, palvelusatama
3697	Matilanvirta	vieraslaituri
3700	Lintulahti	vieraslaituri
3703	Myllyniemi	retkisarata
3705	Pyhälahti	palvelusatama
3706	Pyhälahti	kotisatama, vieraslaituri
3710	Hietaranta	kotisatama, vieraslaituri
3711	Miiluranta	kotisatama, vieraslaituri
3712	Viukarinsaari	retkisarata
3718	Niiniemi	vieraslaituri
3720	Autiolahti	retkisarata
3725	Suovanlahti	vieraslaituri
3735	Hännilänsalmi	vieraslaituri
3736	Hännilänsalmi	vieraslaituri
3740	Viitasaari	vieraslaituri
3741	Pihkuri	vieraslaituri
3744	Soliskaarre	retkisarata
3745	Lintusaari	retkisarata
3746	Ruuponsaari	vieraslaituri
3747	Honkasaari	retkisarata
3748	Luotolansaari	kotisatama, vieraslaituri
3750	Keihärinkoski	kotisatama, vieraslaituri
3755	Lökkö	vieraslaituri
3758	Valkama	vieraslaituri
3760	Sainsaari	retkisarata
3763	Kirkkosalmi	kotisatama, vieraslaituri
3765	Kymönkoski	kotisatama, vieraslaituri
3803	Ruohosaari	retkisarata
3805	Kierinniemi	vieraslaituri
3809	Konnekoski	vieraslaituri
3811	Rautalampi, Pitkälampi	kotisatama, vieraslaituri
3812	Rautalampi, Äijävesi	kotisatama, vieraslaituri

satama- numero	paikannimi	satamaluokka
3815	Hanhitaipale	vieraslaituri
3817	Häyrylänranta	kotisatama, vieraslaituri
3821	Kiesimä	vieraslaituri
3825	Kerkonkoski	kotisatama, vieraslaituri
3829	Säynätsalmi	vieraslaituri
3834	Kunnanniemi	retkisatama
3837	Kinnulanniemi, Jauholahti	vieraslaituri
3841	Iisvesi	kotisatama, vierassatama
3842	Kaupinniemi	retkisatama
3843	Vedenpäänlahti	vieraslaituri
3845	Vesanto	kotisatama, palvelusatama
3851	Laurilanranta	retkisatama
3853	Niinivedenpää	kotisatama, vieraslaituri
3857	Kuninkaansaari	retkisatama
3861	Lietenieniemi	vieraslaituri
3863	Linnonsaari	retkisatama
3865	Virmanpää	vieraslaituri
3869	Autuaankannas	retkisatama
3871	Tulisaari	retkisatama
3873	Karttula	kotisatama, vieraslaituri
3877	Viitalahti	vieraslaituri
3885	Syvänniemi	kotisatama, vieraslaituri
3889	Verkkokylä, Pulkkilansalmi	vieraslaituri
3893	Uiperonlahti	retkisatama
3897	Hyvölänsalmi	kotisatama
3901	Tervo	vieraslaituri
3903	Tervosalmi	vieraslaituri
3909	Hellunranta	vieraslaituri
3913	Äyskoski	vieraslaituri
3925	Ahti	retkisatama
3933	Hirviniemi	retkisatama
3941	Säviä	kotisatama, vieraslaituri
3945	Pielavesi	kotisatama, palvelusatama
3950	Siikaranta, Marjoniemi	vieraslaituri
3955	Räisälänranta	vieraslaituri
3957	Piekkälänniemi, Vaaraslahti	vieraslaituri
3977	Keitele	kotisatama, vieraslaituri
3985	Tossavanlahti	retkisatama

